



കേരള സംസ്ഥാന ഉന്നോച്ചാവകാരകമിഷൻ

ഹാജർ : കെ.വൈജുനാം,
ബഹു.ആക്തിംഗ് ചെയർമാൻ & ജൂഡിഷ്യൽ അംഗം

എച്ച്.ആർ.എം.പി. നംസർ : 3551/11/12/2023/ TVM

പരാതികക്ഷി റ്റി.ആർ.ഇന്തിരാഭായി,റ്റി.സി.41/2465
എ.വി.കോട്ടേജ്,മണക്കാട് തിരുവനന്തപുരം

എതിർകക്ഷികൾ : അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, കെ.എസ്.ഐ.ബി
മണക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ

ഉത്തരവ് തീയതി 09.05.2024

ഹർജികക്ഷിയുടെ വക പുരയിടത്തിൽ കയറുന്ന ഒരു മീറ്റിംഗ് 70 സെൻറീമീറ്റർ വഴിയിൽ കെ.എസ്.ഐ.ബി ഒരു സ്റ്റേ കമ്പി വലിച്ചു കെട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നും, അഞ്ചു വർഷത്തിനു മുമ്പ് വീട്ടിൽ ആളില്ലാത്ത സമയത്ത് തന്റെ അനുവാദമോ സമ്മതമോ ഇല്ലാതെയാണ് പ്രസ്തുത സ്റ്റേ കമ്പി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും, അനു മുതൽ കെ.എസ്.ഐ.ബിയുടെ വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ പരാതികൾ നൽകിവരുന്നതായും എന്നാൽ നാളിതുവരെ പരാതി പരിഹരിച്ചു തരാൻ കെ.എസ്.ഐ.ബി അധികൃതർ തയ്യാറായിട്ടില്ലായെന്നും, സ്റ്റേ കമ്പി നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ വീടിലേയ്ക്ക് ഒരു ഓഫോരീക്ഷാ കയറാൻ പോലും സാധിക്കുന്നില്ലായെന്നും മറുമാണ് പരാതി സംഗതി.

പരാതി വിഷയത്തിൽ ഡയറക്ടർ (Distribution,IT&SCM) ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷൻ നിന്നും നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധന അനുസരിച്ച് ബോബ്സ് ലൈനിന് സപ്പോർട്ട് ഏന്ന നിലയിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള പരാതിക്കാസ്പദമായ സ്റ്റേ കമ്പി, സ്റ്റേ ഇൻസുലേറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് സുരക്ഷിതമാക്കിയിട്ടുള്ളതും, വഴിക്ക് തടസ്സം വരാത്ത രീതിയിലും വാഹന ഗതാഗതത്തിന് ബുജിമുട്ട് ഇല്ലാത്ത രീതിയിലുമാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും, ഏകദേശം 170 സെൻറീമീറ്റർ വിത്തിയുള്ള പരാതിക്കാരിയുടെ വഴിയിൽ ശേറ്റ് പിടിപ്പിക്കുവാൻ നാട്ടിയിട്ടുള്ള ഇരുസ്യു തുണിന് നേരെ പുറകിലായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റേ മുലം ശേറ്റ് പുർണ്ണമായി തുറക്കുന്നതിന് ധാരാളാരു വിധ തടസ്സവും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നു.

കമ്മീഷൻ നോട്ടീസ് അയച്ച പ്രകാരം മണക്കാട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ ചാർജ്ജ് വഹിക്കുന്ന സബ്സ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.പ്രകാശ് വി.കെ നേരിട്ട് ഹാജരായി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലും പരാതിക്കാരിയുടെ വീടിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനത്തിന് ധാരാളാരു തടസ്സവും

സ്വഷ്ടിക്കുന്നില്ലായെന്നും, സാങ്കേതിക സാധ്യത പരിശോധിച്ചു മാത്രമാണ് സ്ന്ദേശമാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും, സ്ന്ദേശ അവിടെ നിന്നും മാറ്റാൻ അനുയോജ്യമായ പൊതു സ്ഥലം ഇല്ലായെന്നും, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പരാതിയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ വാസ്തവിരുദ്ധമാണെന്നും പ്രതിപാദിച്ചു കാണുന്നു.

റിപ്പോർട്ടിൽ പരാതികക്ഷി ആക്ഷേഷപം സമർപ്പിച്ചു. പരാതിയും റിപ്പോർട്ടുകളും ആക്ഷേഷപവും കമ്മീഷൻ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. പരാതികക്ഷിക്ക് 1.70 സെ.മീറ്റർ മാത്രമെ രോഡ് ഫ്രേഞ്ചുള്ളുവെന്നും, തന്റെ അനുവാദം വാങ്ങാതെയാണ് സ്ന്ദേശ കമ്പി സ്വാഹിച്ചെന്നും, സ്ന്ദേശ കമ്പി കാരണം വഴി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലായെന്നും, സമീപത്തുള്ള മറ്റ് വീടുകൾക്ക് 10 ഉം 12 ഉം രോഡ് ഫ്രേഞ്ച് ഉണ്ടായിട്ടും തന്റെ വീടിലേയ്ക്കുള്ള വഴിയിൽ സ്ന്ദേശ സ്വാഹിച്ചത് ന്യായമല്ലായെന്നും പരാതികക്കാരി പറയുന്നു.

ഇതുയും ഇടുങ്ങിയ വഴിയിൽ സ്ന്ദേശ കമ്പി സ്വാഹിക്കുവാൻ പരാതികക്ഷിക്ക് പ്രധാനം നേരിട്ടുമെന്ന് കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. നിയമവിരുദ്ധമായി സ്ന്ദേശ സ്വാഹിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് മാറ്റി സ്വാഹിക്കേണ്ടതു തന്നെയാണ്. മനക്കാട് സൈക്കിൾ അസിസ്റ്ററ്റ് ഇലക്ട്രിക്കൽ എബ്ബിനീയർ 02.03.2023 തീയതി പരാതികക്കാരിക്ക് നൽകിയ കത്തിൽ ഇപ്രകാരം കാണുന്നു. “താങ്കൾ താൽപര്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം താങ്കളുടെ വഴിയിൽ തന്ന 5 സെൻസീമീറ്റർ കുടി സ്ന്ദേശ മാറ്റി സ്വാഹിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കും. സ്ന്ദേശ പുർണ്ണമായും മാറ്റുന്നതിന് പ്രധാന വഴിയുടെ എതിർവശത്തായി ഈ പോസ്റ്റിൽ ഉള്ള ലോഡ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഒരു അധിക പോസ്റ്റിക്ക് വർക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ അതിനുവേണ്ട അപേക്ഷ ഫീസും ഡെപ്പോസിറ്റും വർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും തുകയും അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക അപേക്ഷ ഈ തരാവുന്നതാണ്” എന്നു രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. ഇതിൽ നിന്നും സ്ന്ദേശ കമ്പി മാറ്റി സ്വാഹിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാകുന്നു. പരാതികക്കാരിയുടെ വസ്തുവിൽ ടിയാളുടെ സമ്മതമില്ലാതെ സ്വാഹിച്ച സ്ന്ദേശ മാറ്റുന്നതിന് പരാതികക്കാരി തുക ഒരുക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് അന്യായമാണെന്ന് കമ്മീഷൻ വിലയിരുത്തുന്നു. ആയതിനാൽ സ്ന്ദേശ കമ്പി അവിടെ നിന്നും മാറ്റി സ്വാഹിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് കെ.എസ്.ഐ.ബി ഡയറക്ടറോട് (Distribution,IT&SCM) കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ഡയറക്ടർ (Distribution,IT&SCM), ഹർജികക്ഷി എന്നിവർക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കേണ്ടതാണ്.

ഒപ്പ്
കെ.ബെജുനാമ്
ആക്കിംഗ് ചെയർമാൻ & ഇന്ത്യാംഗ് അംഗം

//ശരിപ്പകർപ്പ്//

രജിസ്ട്രർ (Y)